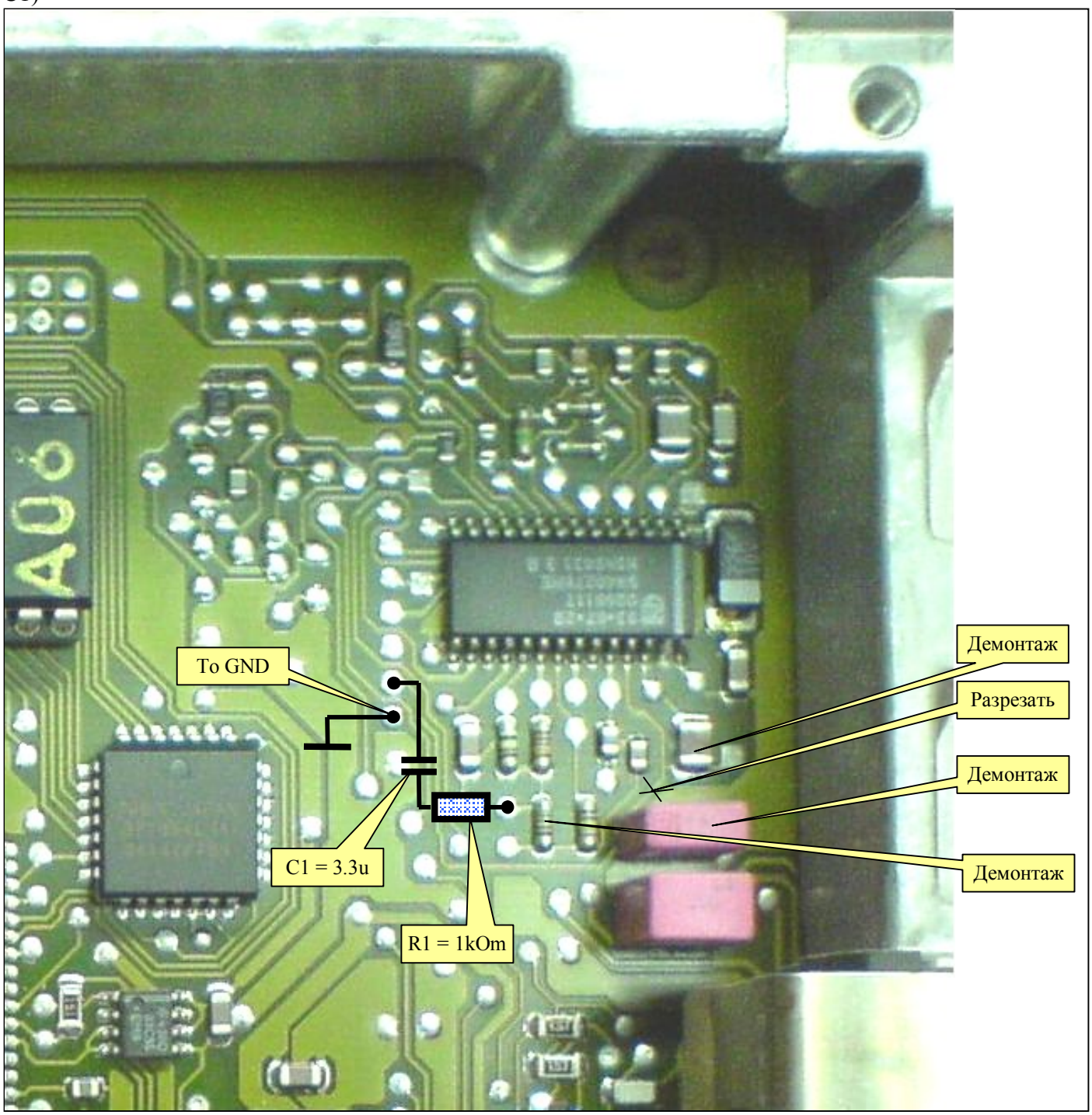
Переделка ECU Simtec 56, для исключения использования родных ДПКВ от Siemens (трансформаторного типа), и возможности затем применения простых индукционных ДПКВ.

Обмотка датчика КВ (crank) должна быть соединена к вывода 3 и 21 ECU Simtec. В принципе по заводскому, так и есть.

Фото 1. Первоначальный вид.(сверху) Три элемента на демонтаж, 1 разрез и 2 новых элемента (R1 и C1)



На обратной стороне также есть, одно место разреза дорожки! **(см Фото 3)**

Фото 2. Окончательный вид.(сверху) Видны 2 новых элемента (R1 и C1)

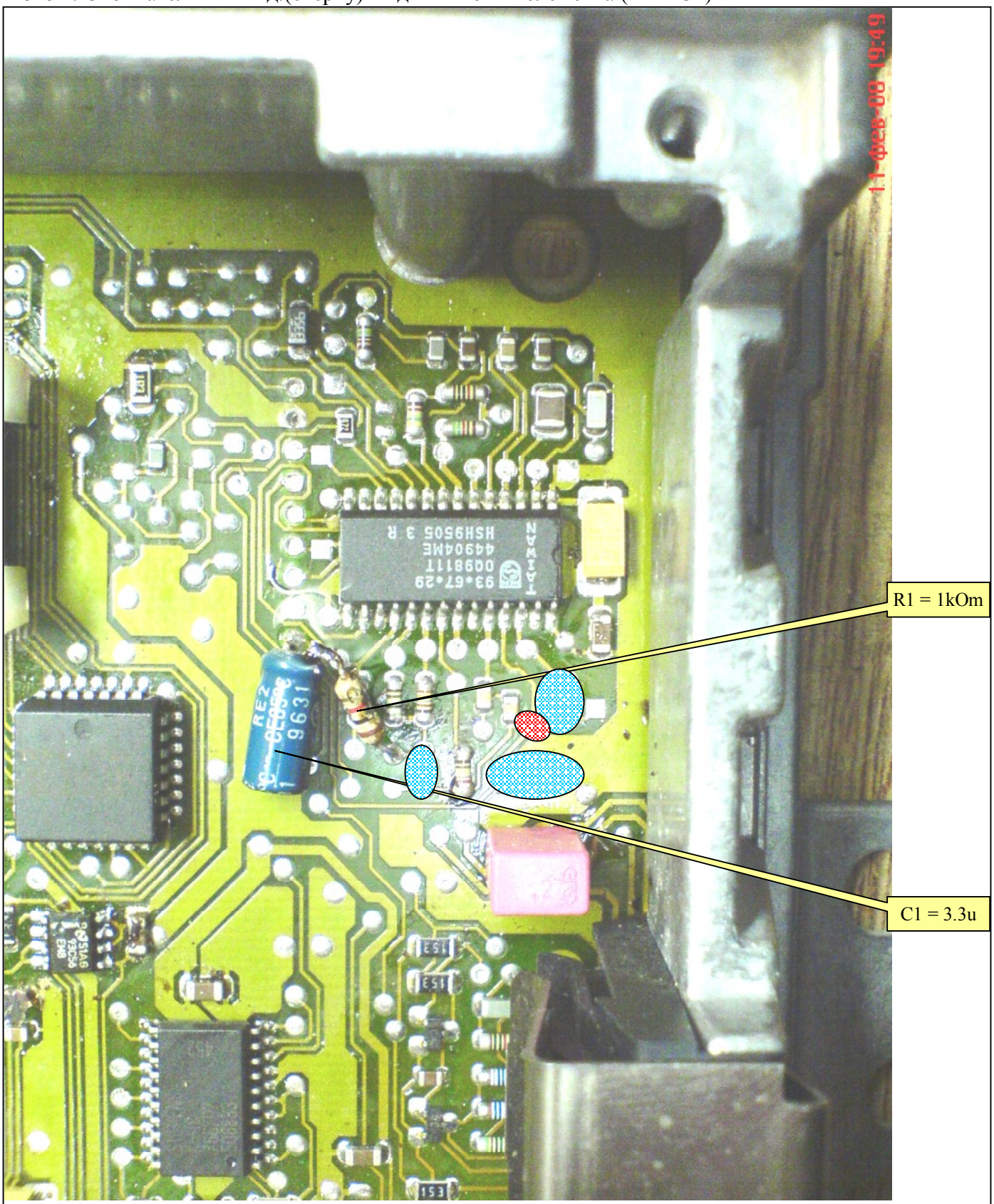
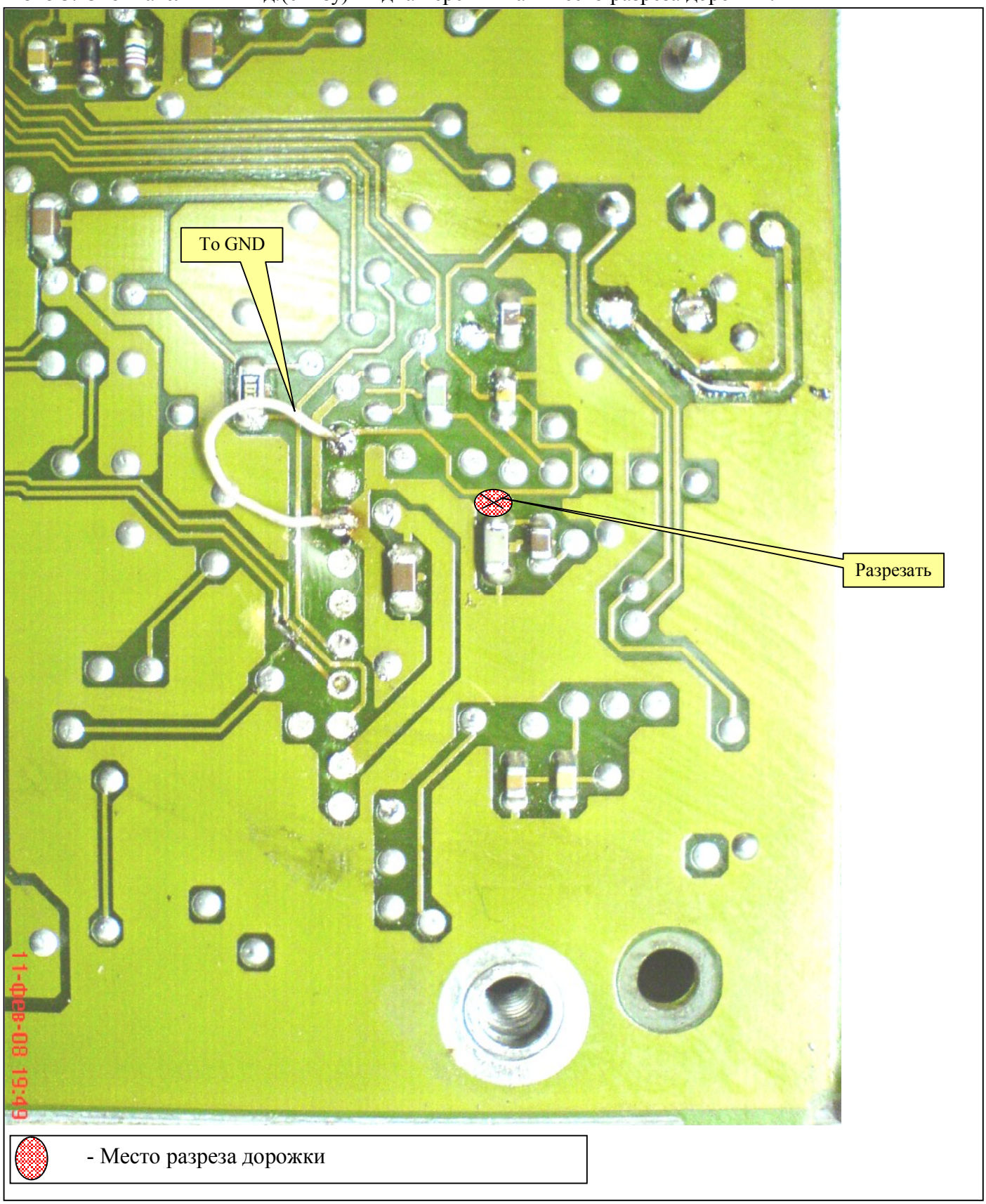


Фото 3. Окончательный вид.(снизу) Видна перемычка и место разреза дорожки.



Vior. 2007